



Experts en Aluminium

ALUMINIUM POUR LE SECTEUR DU TRANSPORT

Alu-Stock Vitoria

Parque Industrial de Jándiz - CTVi
C/Zorrolleta 1-B
01015 VITORIA-GASTEIZ
(Álava)
T. +34 945 29 00 97
F. +34 945 29 00 88
@. alu-stock@alu-stock.es

Alu-Stock Madrid

Polígono Industrial San Marcos
C/Nobel 2-4
28906 GETAFE
(Madrid)
T. +34 91 691 64 15
F. +34 91 692 86 74
@. madrid@alu-stock.es

Alu-Stock Barcelona

Polígono Industrial Sesrovires
C/Marconi 13
08635 SANT ESTEVE DE SESROVIRE
(Barcelona)
T. +34 93 544 46 00
F. +34 93 544 45 24
@. barcelona@alu-stock.es

Alu-Stock Valencia (Sede comercial)

Polígono Industrial La Lloma
C/Mont Cabrer, 22
46960 ALDAIA
(Valencia)
T. +34 96 321 94 39
F. +34 96 151 73 64
@. valencia@alu-stock.es

www.alu-stock.es



alu-stock.es

Avantages de l'aluminium dans le Secteur du transport

L'aluminium est la matière sélectionnée pour le domaine du transport à la suite d'un rang des propriétés unique :



Résistance

Les alliages d'aluminium peuvent offrir la même résistance que l'acier, mais avec un tiers de son poids seulement, ce qui en fait un matière convenant à un grand nombre de composants d'un véhicule.



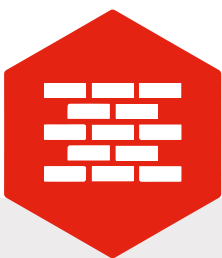
Résistance à la corrosion

La couche d'oxyde qui recouvre naturellement l'aluminium, lui confère une barrière efficace face aux éléments, par rapport à d'autres métaux. Il existe des alliages produits et traités spécialement pour augmenter cette résistance à la corrosion.



Recyclabilité

L'aluminium est recyclable à 100 % en utilisant 5 % seulement de l'énergie nécessaire pour produire le produit primaire. À l'heure actuelle, environ 95 % de l'aluminium utilisé dans les véhicules est recyclé et se trouve autour de 50 % de sa valeur matérielle à la fin de sa durée de vie utile.



Durabilité

Les alliages spécialement mis au point pour le secteur du transport sont résistants à la corrosion et insensibles aux rayons UV, ce qui garantit un comportement optimal sur une période prolongée.



Flexibilité

L'ensemble des différentes propriétés de l'aluminium permet de le façonner à travers toutes sortes de procédés de transformation industrielle, notamment le laminage, l'extrusion, le forgeage, la fonte, etc. qui assurent, en pratique, une liberté totale de conception.



Légèreté

La faible densité de l'aluminium par rapport à d'autres métaux présente d'importants avantages dans le secteur du transport. Lorsqu'un véhicule est plus léger, il consomme moins d'énergie pour se déplacer, sans compromettre la sécurité ni le confort. Par ailleurs, pour un même poids total, un véhicule plus léger permet de transporter plus de charges à la fois.



AUGMENTATION DE LA CHARGE UTILE
+
AUGMENTATION DE LA VALEUR RESIDUELLE
=
REVENUS SUPÉRIEURS

L'emploi d'aluminium diminue significativement le poids du véhicule. Ce fait permet une hausse de la capacité de charge utile pour le même poids total, ce qui entraîne une augmentation du profit final. Ainsi, la haute valeur dans le marché des véhicules produits en aluminium à la fin de sa durée de vie utile, entraîne la possibilité d'augmenter les profits au moment de son retrait. Ce fait est causé par la capacité de l'aluminium d'être recyclé incalculables fois en gardant les mêmes propriétés et avec une économie énergétique d'environ 95% parmi l'utilisation d'aluminium primaire.



ÉCONOMIE SUR LE COMBUSTIBLE
+
LONGUE DURÉE DE VIE UTILE
+
MOINDRE MAINTENANCE
=
ÉCONOMIE DES COÛTS

Un moindre poids du véhicule, conséquence de l'emploi d'aluminium, entraîne une diminution des coûts de combustible pour les déplacements sans charge ou avec une charge légère. L'excellente conduite de l'aluminium face à la corrosion permet une grande réduction de sa maintenance et, par conséquent, une augmentation de la durée de vie utile.

PRODUITS LAMINÉS

Chez Alu-Stock, nous disposons d’une vaste gamme de produits laminés dédiée spécialement au secteur du transport, avec des alliages et des états mis au point pour une utilisation optimale dans les véhicules industriels. De plus, nous disposons en stock de matériel de grandes dimensions, de jusqu’à 13 500 x 2 460 mm, qui favorisent une exploitation maximale des plaques et réduisent les activités de fabrication.

ALUTRANSPORT - PRODUITS LAMINÉS

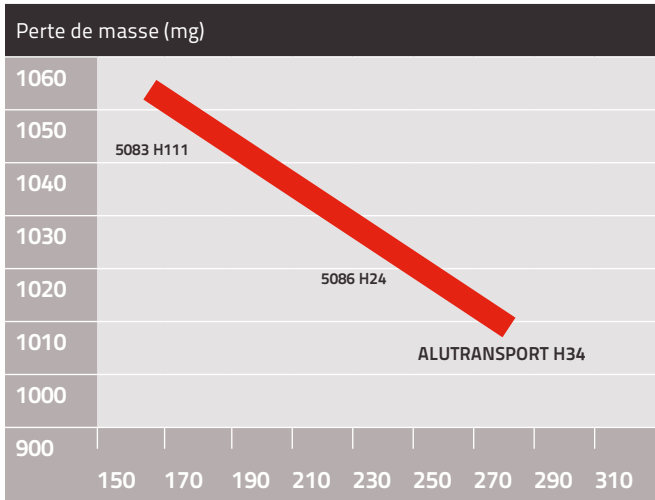
Alliage de la famille 5000 mis au point spécialement pour les véhicules industriels, doté d’excellentes caractéristiques mécaniques associées à une résistance élevée à l’abrasion. Un alliage adapté à une utilisation au fond et sur les côtés des bennes, recommandé pour le transport en vrac d’une multitude de produits, aussi bien des marchandises molles (céréales ou légumes) que des matériaux de construction (terre, graviers, débris).

Propriétés mécaniques

État	Épaisseur de paroi		Charge de rupture R_m (MPa)		Limite élastique $R_{p0,2}$ (MPa)		Allongement % mín		Dureté HB typique	Rayon de pliage mín. recommandé à 90°
	mín	máx	mín	Típico	mín	Típico	mín	Típico		
H34	4,0	10,0	330	360	240	270	10	17	110	4t

Résistance à l’abrasion

La structure fibrée de la plaque ainsi que sa limite élastique élevée lui procurent une forte résistance à l’abrasion, comme le démontrent les résultats obtenus lors de l’essai Taber®.



Format (mm)	
Épaisseur	12.600x2.190
6,0 mm	●

* Produit fourni par palettes complètes. Sur commande et à partir d’une quantité minimale, nous pouvons fournir des plaques Alutransport dans des épaisseurs de jusqu’à 10 mm et des formats maximum de 12 600 x 2 400 mm.

MAGNEALTOK 45 – EN AW 5083 H34 - PRODUITS LAMINÉS

Plaques en alliage Magnealtok 83-EN AW 5083 dans son état de dureté maximale H34. La diversité des formats disponibles en fait un choix idéal pour la construction de tous types de véhicules semi-remorques.

Propriétés mécaniques

État	Épaisseur de paroi		Charge de rupture R_m (MPa)		Limite élastique $R_{p0,2}$ (MPa)		Allongement % mín		Rayon de pliagemín. recommandé à 90°
	mín	máx	mín	máx	mín	máx	A_{50}	A_5	
H34	3,0	6,0	340	400	250	-	7	-	3,5t
	6,0	12,5	340	400	250	-	8	-	4,5t

*Caractéristiques mécaniques de la plaque conformément à la norme EN

Stock disponible	Format (mm)
Épaisseur	6.280 x 2.200
4,0 mm	●
5,0 mm	●
6,0 mm	●
8,0 mm	●

MAGNEALTOK 44 – EN AW 5182 H111 - PRODUITS LAMINÉS

Plaques en alliage Magnealtok 44-EN AW 5182 dans son état H111. Cet alliage possède d’excellentes caractéristiques mécaniques ainsi qu’une forte résistance à l’abrasion associée à des valeurs d’allongement plus élevées que le reste d’alliages habituels. De ce fait, ces plaques sont idéales pour la production de citernes.

Propriétés mécaniques

État	Charge de rupture R_m (MPa)		Limite élastique $R_{p0,2}$ (MPa)		Allongement % mín		Rayon de pliagemín. recommandé à 90°
	mín	máx	mín	máx	A_{50}	A_5	
H111	255	315	110	-	13	-	4,5t

Stock disponible	Format (mm)
Épaisseur	7.000 x 2.000
5,0 mm	●

Plaques à damier à 5 larmes

Format (mm)	Épaisseur (mm)					
	2,0 (3,0/4,0)	3,0 (4,0/5,0)	4,0 (5,0/5,5)	5,0 (6,0/6,5)	6,0 (7,0/8,0)	8,0 (9,0/9,5)
2.000x1.000	●	●	●	●	●	●
2.500x1.250	●	●	●	●	●	●
3.000x1.500	●	●	●	●	●	●
4.000x1.500	●	●	●	●	●	●
4.000x2.000	●	●	●	●	●	●
6.000x2.000	●	●	●	●	●	●

Plaque grain de riz

Épaisseur	Format (mm)	
	2.500 x 1.250	13.500 x 2.460**
1,5 (2,0) mm	●	●
2,0 (2,5) mm	●	●
2,5 (3,0) mm	●	●*

* Disponible : revêtement époxy polyester RAL 7000 recommandé pour favoriser l'adhérence du matériau isolant sur les remorques frigorifiques.

** Fourniture par palettes complètes de 5-6 unités

Top Grip

Épaisseur	Format (mm)
	3.000 x 1.500
2,5 (4,9) mm	●
3,0 (5,4) mm	●

Plaques à damier à 2 larmes

Format (mm)	Épaisseur (mm)
	2,5 (3,5/4,0)
2.500x1.250	●
3.000x1.500	●

Plaques antidérapantes, dont l'architecture en croix asymétrique assure une excellente adhérence s'avérant idéale pour les applications de véhicules de secours ou industriels. Elles garantissent un degré antidérapant R11 conformément à la norme DIN 51130

PLATE-FORME FRAISÉE - PLATES-FORMES

- > Alliage : 6063
- > Finition standard en stock : anodisation naturelle
- > Longueur : 6025 mm
- > Fraisage transversal pour augmenter le frottement et faciliter l'évacuation de l'eau

Code	Dénomination
163034	Plate-forme fraisée 100x40

Code	Dénomination
163022	Marchepied fraisé 300x40

Code	Dénomination
163023	Plate-forme fraisée 400x40

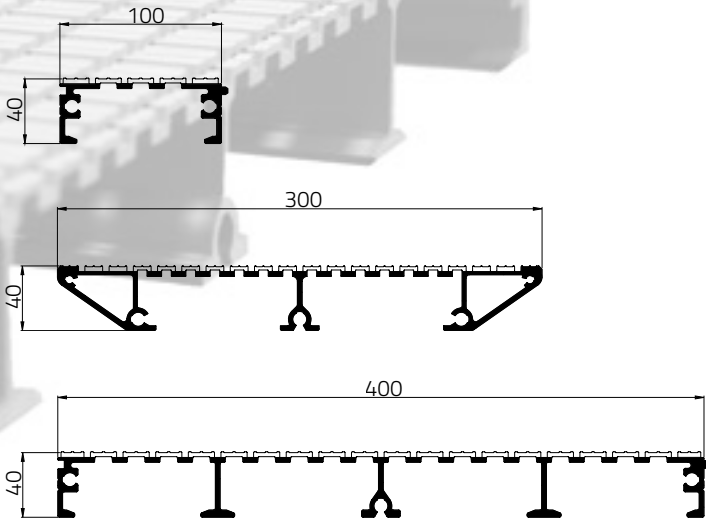


PLATE-FORME POINÇONNÉE - PLATES-FORMES

Catalogue complet de plates-formes poinçonnées. Consultez le stock disponible.

- > Alliage EN AW 6082 T6
- > Longueur standard de 6025 mm et finition brute
- > Dimensions de poinçonnage 11,5 x 11,5 mm

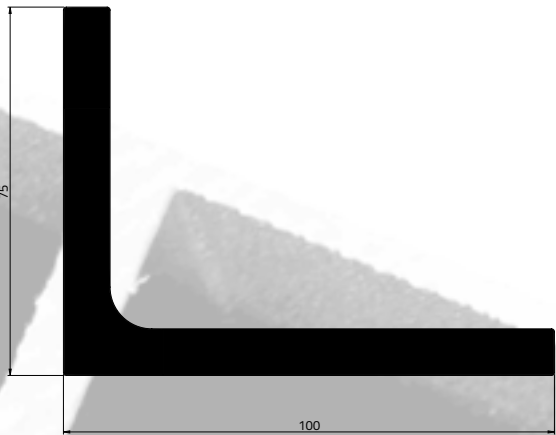
Dimensions disponibles

Code	L	H
163011	215	38
163002	300	28
163003	400	28

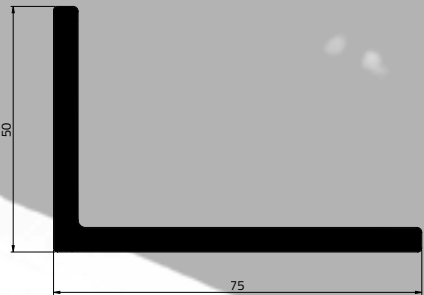


PROFILÉS STANDARD

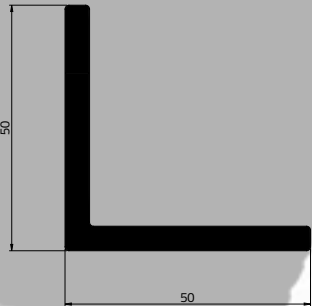
Cornière 100x75x9,5
Alliage: 6060 T66 Longueur: 6050 mm
Épaisseur: 5,0 mm lxc = 141 cm⁴ lyc = 34 cm⁴



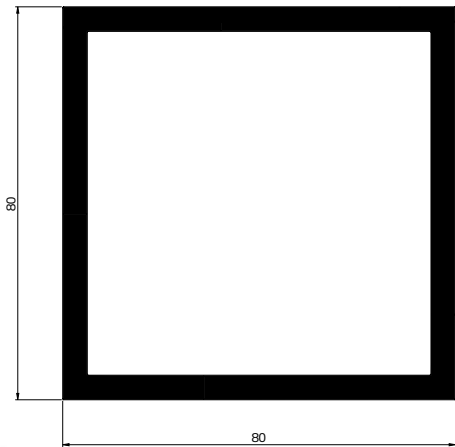
Cornière 75x50x5
Alliage: 6060 T66 Longueur: 6050 mm
Épaisseur: 9,55 mm lxc = 75 cm⁴ lyc = 156 cm⁴



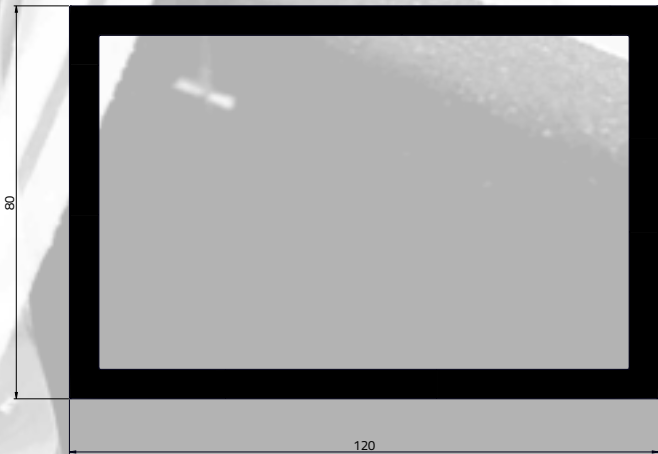
Cornière 50x50x5
Alliage: 6082 T6 Longueur: 6050 mm
Épaisseur: 5,0 mm lxc = 11 cm⁴ lyc = 11 cm⁴



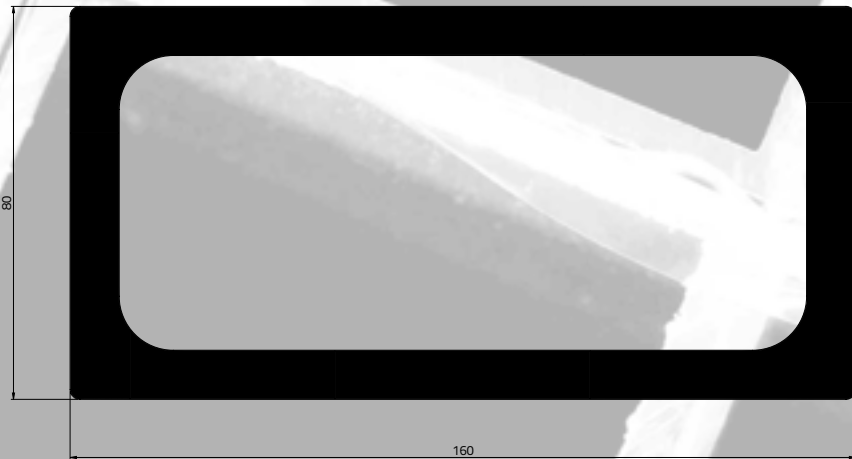
Tube carré 80x80x5
Alliage: 6060 T66 Longueur: 6050 mm
Épaisseur: 5,0 mm lxc = 141 cm⁴



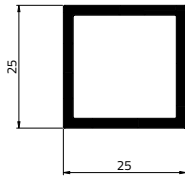
Tube rectangulaire 120x80x6
Alliage: 6060 T66 Longueur: 6050 mm
Épaisseur: 6,0 mm lxc = 229 cm⁴ lyc = 438 cm⁴



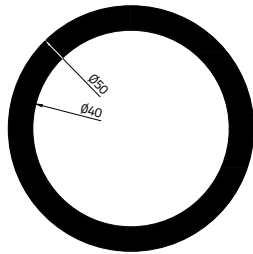
Tube rectangulaire 160x80x10
Alliage: 6082 T6 Longueur: 6050 mm
Épaisseur: 10,0 mm lxc = 430 cm⁴ lyc = 1358 cm⁴



Tube carré 25x25x2
Alliage: 6060 T66 Longueur: 6050 mm
Épaisseur: 2,0 mm lxc = 1,6 cm⁴



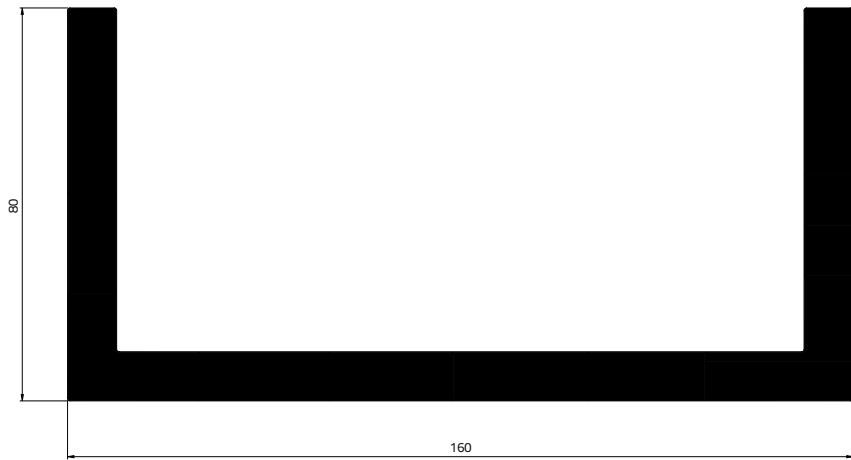
Tube rond Ø50 x Ø40
Alliage: 6060 T66 Longueur: 6050 mm
Épaisseur: 5,0 mm lxc = 18 cm⁴



Profilé Double T 80x60 / 50x6
Alliage: 6082 T6 Longueur: 6050 mm
Épaisseur: 6,0 mm lxc = 106 cm⁴ lyc = 17 cm⁴



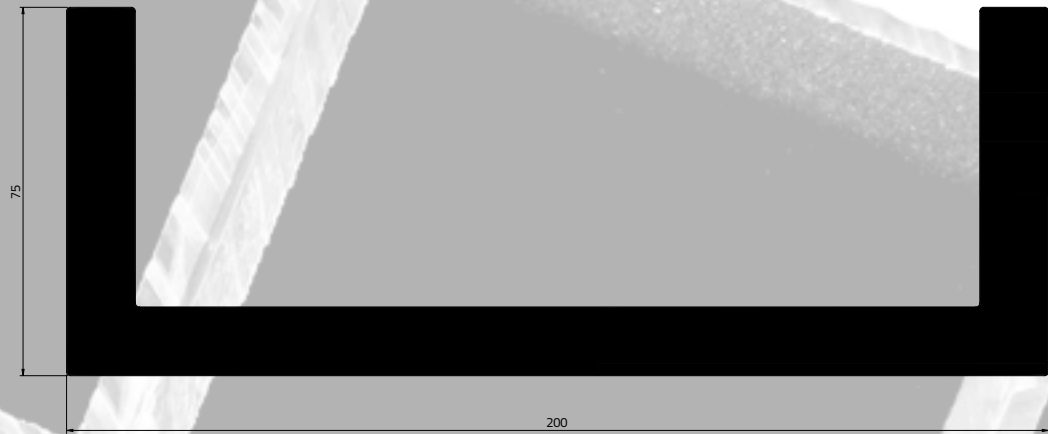
Profilé en U 160x80x10
Alliage: 6082 T6 Longueur: 6050 mm
Épaisseur: 10,0 mm lxc = 177 cm⁴ lyc = 1130 cm⁴



Profilé en U 150x75x10/13
Alliage: 6082 T6 Longueur: 6050 mm
Épaisseur: 10 / 13 mm lxc = 172 cm⁴ lyc = 1076 cm⁴

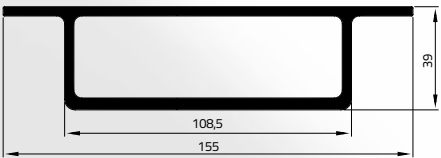


Perfil U 200x75x14
Alliage: 6060 T66 Longueur: 6050 mm
Épaisseur: 14,0 mm lxc = 206 cm⁴ lyc = 2413 cm⁴

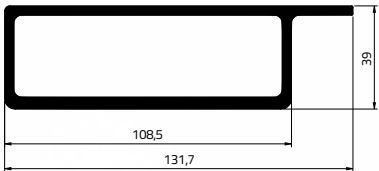


PROFILÉS
SPÉCIAUX

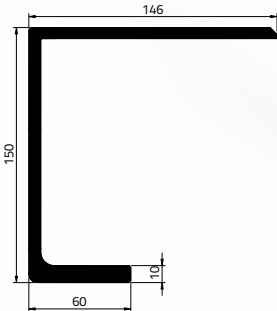
155002 **Pilier de 155x39**
Alliage: 6005 T6 Longueur: 6500mm
Épaisseur: 3,5/4,5



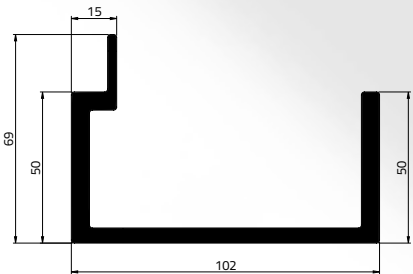
155003 **Pilier de 132x39**
Alliage: 6005 T6 Longueur: 6500mm
Épaisseur: 3,5/4,5



155004 **Encadrement de châssis de 50x146**
Alliage: 6082 T6 Longueur: 7500mm
Épaisseur: 7 mm



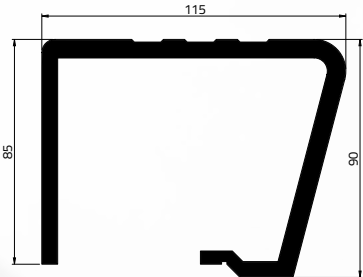
155006 **Encadrement de plate-forme 102x69**
Alliage: 6082 T6 Longueur: 6500mm
Épaisseur: 5/6 mm



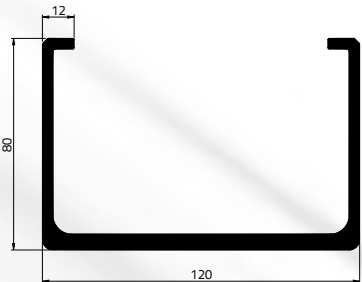
155012 **Finition arrière de 140**
Alliage: 6082 T6 Longueur: 7000mm
Épaisseur: 6 mm



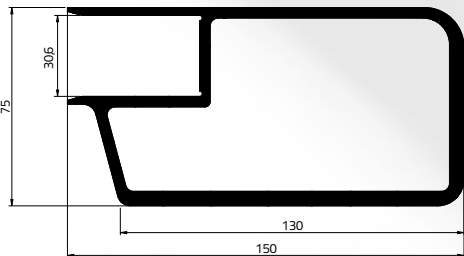
155007 **Encadrement supérieur de 90x115**
Alliage: 6106 T6 Longueur: 6500mm
Épaisseur: 6/7 mm



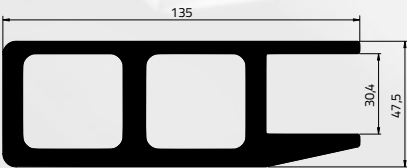
155009 **Traverse de 120x80x5**
Alliage: 6082 T6 Longueur: 6500mm
Épaisseur: 4/6 mm



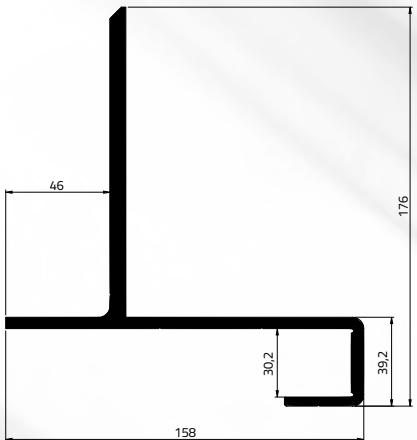
155010 **Encadrement supérieur de 75**
Alliage: 6005 T6 Longueur: 7500mm
Épaisseur: 4/5,5 mm



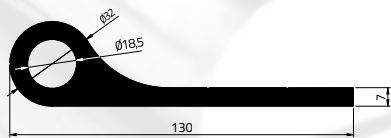
155011 **Encadrement supérieur de 47,5**
Alliage: 6005 T6 Longueur: 7500mm
Épaisseur: 4,7/7,5



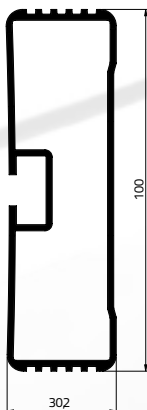
155013 **Encadrement inférieur de 158x176**
Alliage: 6005 T6 Longueur: 7500mm
Épaisseur: 5/7 mm



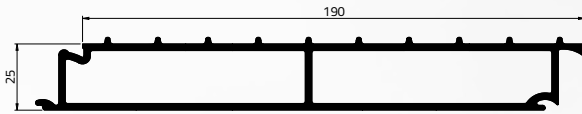
155015 **Profilé charnière de 130**
Alliage: 6082 T6 Longueur: 6050mm
Épaisseur: 7 mm



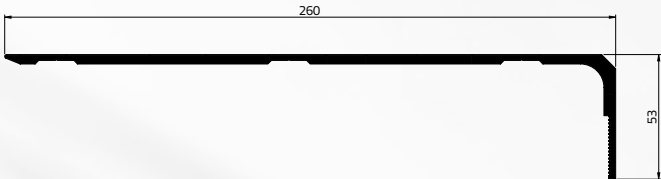
155025 **Protège-vélos de 100x30**
Alliage: 6063 T5 Longueur: 6500mm
Épaisseur: 1,7 mm



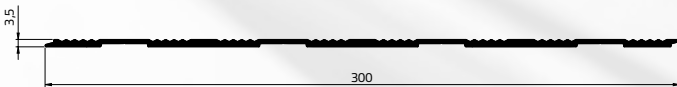
155206 **Sol bétail de 190x25**
Alliage: 6106 T6 Longueur: 6050mm
Épaisseur: 2,5 mm



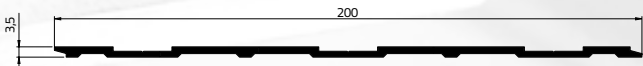
155019 **Angle de 260x53**
Alliage: 6106 T6 Longueur: 6050mm
Épaisseur: 2,5/4 mm



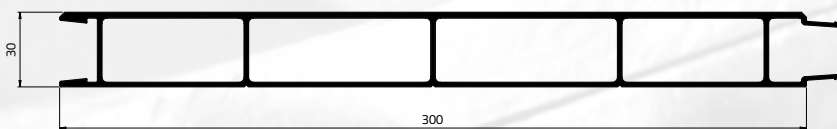
155020 **Protection latérale de 300**
Alliage: 6106 T6 Longueur: 6050mm
Épaisseur: 2/3,5 mm



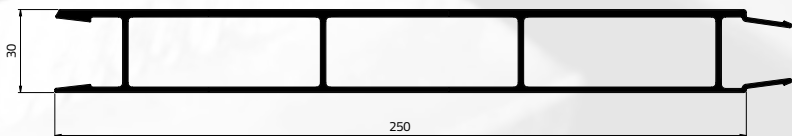
155018 **Protection latérale de 200**
Alliage: 6106 T6 Longueur: 6050mm
Épaisseur: 1,8/2,3



155016 **Lame latérale de 300x30**
Alliage: 6106 T6 Longueur: 6050mm
Épaisseur: 1,9/2,4



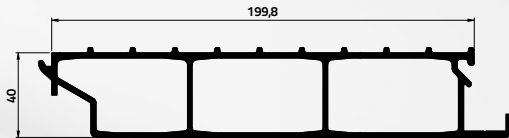
155014 **Lame latérale de 250x30**
Alliage: 6106 T6 Longueur: 7200mm
Épaisseur: 2,0/2,7



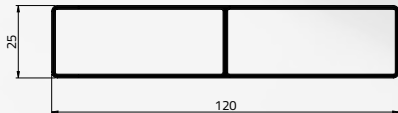
155052 **Ridelle intermédiaire 200x25**
Alliage: 6063 T5 Longueur: 7000mm
Épaisseur: 1,5 mm



155205 **Sol bétail 199,8x40**
Alliage: 6063 T5 Longueur: 7500mm
Épaisseur: 2,5 mm



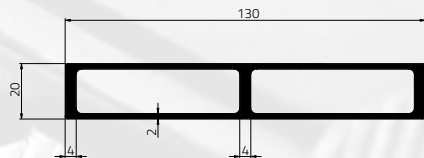
155024 **Rambarde de 120x25**
Alliage: 6060 T66 Longueur: 6500mm
Épaisseur: 1,3 mm



155023 **Lame extensible de 140x25**
Alliage: 6060 T66 Longueur: 6500mm
Épaisseur: 1,3 mm



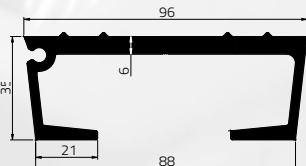
155027 **Profilé isolant 130x20x4/2 renforcé**
Alliage: 6063 T5 Longueur: 6050mm
Épaisseur: 4/2 mm



155207 **Plancher mobile 109x34**
Alliage: 6005 T6 Longueur: Bajo pedido
Épaisseur: 6 mm



155208 **Plancher mobile 96x35**
Alliage: 6005 T6 Longueur: Bajo pedido
Épaisseur: 6 mm



Autres profilés spéciaux selon consultation